

*Číslo dokumentace:*   **A.7**

*Stupeň:*               **DPS**

*Č. zakázky:*           **8/2017**

# **A.7.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE  
UL. HŘBITOVNÍ VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ**

*Investor:*               **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7,  
757 01 Valašské Meziříčí**

*Vypracovala:*       Ing. Zdeňka Janků

*Zodpov. projektant:*   Ing. Zdeňka Janků

*Kontroloval:*         Ing. Pavel Čunek

***Valašské Meziříčí – listopad 2019***

## **OBSAH:**

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Projekt řeší rekonstrukci pásu pro cyklisty a chodce na ulici Hřbitovní, který navazuje na chodník před železničním přejezdem u Mlékárén. Pás se nachází na pozemcích města Valašského Meziříčí, společnosti RIOS s.r.o., ŘSD a Správy železniční dopravní cesty.

Délka pásu je 305,67 m a šířka je 2,5 m. Pás bude olemován obrubníky, které budou na straně vzdálenější od komunikace zároveň tvořit vodící pás pro nevidomé, obrubník bude vyvýšený o 60 mm nad dlažbu. Na druhé straně bude obrubník zapuštěný do výšky pásu. Tam, kde pás prochází kolem oplocení, bude tvořit vodící linii pro nevidomé oplocení. Skladba a úprava povrchu je patrná z výkresové dokumentace. Tam, kde je to možné, bude mezi komunikací a společným pásem travnatý pás šířky 0,26 – 1,06 m.

Výšková úroveň staveniště nebude výrazně odlišná od výškové úrovně současného terénu.

Po celou dobu výstavby a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Vzhledem ke skutečnosti, že staveniště netvoří rozlehlou plochu, lze předpokládat, že dešťové vody budou na plochách staveniště vsakovány.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Rozměry staveniště budou kopírovat plochu pásu a budou navýšeny o pás šířky přibližně 1,0 m na každou stranu.

Stavební materiál a vytěžená zemina budou skladovány na staveništi na pozemku investora.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné. Bude umístěno na plochách ve vlastnictví investora stavby. Zařízení staveniště bude vybudováno dle potřeb a možností zhotovitele. Lze předpokládat, že zařízení staveniště bude obsahovat mobilní WC a mobilní staveništní buňky, jež budou využity pro kanceláře, převlékání apod.

V situaci je uvedeno přibližné umístění zařízení staveniště, přesné určení plochy pro umístění zařízení staveniště provede investor při předání staveniště zhotoviteli.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

- Vytýčení stavby a inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Zemní práce
- Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- Pokládka betonových dlaždic
- Dokončovací práce

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nenachází se zde objekty, které by musely být předčasně užívány.

**f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Vzhledem k relativně malé potřebě vody a el. energie se předpokládá, že zhotovitel využije mobilních zdrojů (zásobník s vodou, pojezdový generátor el. energie).

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.

Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb.

Vznik nebezpečného odpadu se během výstavby nepředpokládá. V případě jeho výskytu se materiál předá k likvidaci oprávněné firmě.

**h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající asfaltové komunikace.

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Ohraničení staveniště bude navrženo tak, aby zamezilo vstupu neoprávněných osob na staveniště. Toto ohraničení musí být označeno tak, aby bylo zřetelné i během nočních hodin (odrazky, osvětlení atd.).

Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny za klimaticky příznivého období a za vhodného počasí.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při realizaci musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů, sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v oboru pozemních komunikací, jakož i předpisy a požadavky na dodržování bezpečnosti práce.

Výše uvedené požadavky jsou uvedeny zejména v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR.

Úpravy budou provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo ke znečišťování okolí stavbou.

Staveniště bude řádně vyznačeno a zabezpečeno.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, vyluky), včetně zajištění základních**

**podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Uzavírka ani objízdná trasa komunikace v rámci realizace společného pásu není nutná.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace.

Stavba nezasahuje ani negativně neovlivňuje bezbariérovost okolí stavby ani okolních bezbariérových staveb.

Po celou dobu stavebních prací zůstane průjezdná a plně dostupná komunikace pro vozidla IZS.

Po ulici Hřbitovní jezdí autobusové spojení, jeden pruh komunikace zůstane průjezdný, proto není nutné řešit objízdné trasy autobusové dopravy.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce. Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Výkopy budou paženy dle hloubky a druhu zeminy dle platných předpisů.

Zhotovitel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zvolí vhodnou technologii provádění prací.